津滨审批二室准〔2024〕212号

（项目代码：2020-000052-53-01-008985）

关于新建天津至潍坊高速铁路（天津段）

“三电”及地下管线迁改工程-220千伏港腾

一二线、110千伏西飞、西马二线迁改工程

环境影响报告表的批复

津秦铁路客运专线有限公司：

你公司呈报的《新建天津至潍坊高速铁路（天津段）“三电”及地下管线迁改工程-220千伏港腾一二线、110千伏西飞、西马二线迁改工程环境影响报告表的请示》、联合泰泽环境科技发展有限公司编制的《新建天津至潍坊高速铁路（天津段）“三电”及地下管线迁改工程-220千伏港腾一二线、110千伏西飞、西马二线迁改工程环境影响报告表》等文件收悉。经研究，现批复如下：

一、为满足津潍高速铁路建设的空间需求，你公司拟在滨海新区太平镇规划南堤路以南开展新建天津至潍坊高速铁路（天津段）“三电”及地下管线迁改工程-220千伏港腾一二线、110千伏西飞、西马二线迁改工程（以下简称“工程”），对部分架空线路进行涨高迁改或局部入地改造。工程主要内容为：拆除现状220千伏港腾一二线、110千伏西飞、西马二线#21—#25塔间路径长度为1.25km的原有220kV/110kV四回架空线路及#22—#24三座塔基，在拆除区域西侧新设杆塔5基（#A1、#A2，#B1—#B3），新建线路路径长度为1.66km，其中220千伏港腾一二线自现状#21—#B3架设双回路径长为0.94km的架空线路，110千伏西飞、西马二线由现状#21—#A1架设、自#A1敷设路径长为0.42km电缆至#A2、自#A2—#B3架设架空线路（架空线路路径与220千伏港腾一二线相同）；220千伏港腾一二线、110千伏西飞、西马二线共同自#B3—现状#25新建220kV/110kV四回架空线路0.3km。工程总投资为2103万元，环保投资22万元，约占总投资的1.05%。预计于2025年1月竣工。

2024年7月29日至8月2日，我局将该工程环评的受理情况进行了公示；8月8日至8月14日，将该工程环评的拟批复情况进行了公示；根据公众反馈意见情况及环评报告结论，在严格落实环评报告所提出的各项污染防治措施、确保各类污染物稳定达标的前提下，该工程具备环境可行性。

二、工程建设和运营期间，你公司应重点做好以下工作：

1.施工期间应严格执行国家相关环保法律法规和落实环评报告中提出的污染防范措施：做到合法施工，文明生产，减少扬尘污染；妥善处理施工产生的钻渣泥浆废水、生活污水等；施工场地固体垃圾应及时清运；合理安排施工时间和施工区域，加强对高噪声机械的管理。

2.施工过程中要采取全面的生态保护和水土保持措施；对于临时用地，按要求履行相应程序，严格控制用地边界，并及时做好生态恢复。

3.严格落实控制工频电场、工频磁场的各项环境保护措施，确保输电线路沿线的工频电场强度、工频磁感应强度符合《电磁环境控制限值》限值要求。

三、该工程无新增污染物排放总量。

四、工程建设应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”管理制度；工程竣工后，你公司应按规定的标准和程序开展环境保护验收，经验收合格后方可正式投入运营；若工程的性质、规模、地点、生产工艺或防治污染、生态环境保护的措施发生重大变动，要重新报批环境影响评价文件。

五、工程应执行以下标准：

1.《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级；

# 2.《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类；

3.《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；

4.《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）。

此复。

2024年8月15日

主题词：环境影响 报告表 批复 （共印3份）

|  |
| --- |
| 抄送：天津市滨海新区生态环境局 |

天津市滨海新区行政审批局 2024年8月15日印发